



TRANSCRIPTION

« Moi, Président... »

Emission France Inter diffusée le jeudi 16 mars 2017. Par Léo Tescher, Delphine Evenou.

<https://www.franceinter.fr/societe/moi-president-j-encouragerai-les-entreprises-a-subventionner-l-achat-de-velo-electrique>

« L'objectif de Patrick Catreuil : Ne plus entendre ça le matin : « La route : Attention aussi sur la rocade bordelaise avec un très gros carambolage... »

Aujourd'hui retraité après une carrière d'infographiste, il a enfourché son vélo, la première fois, il y a 25 ans pour slalomer dans les travaux de voirie.

« Je suis toujours arrivé à l'heure, à la minute près. Pas de problème de circulation. »

Et moins de pollution.

« On voit beaucoup de monde aller travailler tout seul dans sa voiture. Un cycliste, sur son vélo, il prendra beaucoup moins de place et puis, en plus, il ne polluera pas la planète. »

Ce que Patrick propose c'est une aide pour les vélos électriques pour une bonne et simple raison.

« J'ai beaucoup de collègues qui me disaient, oui, c'est bien beau le vélo, mais t'arrives au bureau, tu transpires, etc. L'assistance électrique permet d'arriver donc dans un état correct. »

Et même de se rendre à des rendez-vous professionnels ensuite dans la journée. Or, pour un bon vélo, il faut compter au moins 1500 euros.

« Une partie des tickets restaurant sont payés en partie par l'employé et une seconde partie par l'employeur. Est-ce qu'on pourrait pas faire la même chose avec les vélos avec assistance électrique ? »

Un salarié peut déjà bénéficier d'une indemnité kilométrique jusqu'à 200 euros par an après accord avec son employeur et certaines sociétés et même villes, mettent en place des aides, des mesures qu'il faut maintenant généraliser selon Patrick.

« Ce serait quand même bien de voir les employés qui arrivent de bonne humeur en sifflant le matin. Ça m'est déjà arrivé deux ou trois fois de m'arrêter pour ramasser des champignons. »

Selon une récente étude de l'INSEE seuls 2 % des actifs vont au travail en vélo. »